

BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT

TP.Hồ Chí Minh, ngày 07 tháng 03 năm 2018

- Căn cứ vào chức năng và nhiệm vụ của Ban kiểm soát được quy định tại điều 35 của Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế.
- Căn cứ Báo cáo tài chính năm 2017 của Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán và tư vấn A&C.

Ban Kiểm Soát xin báo cáo trước Đại hội đồng cổ đông nội dung kết quả thẩm định tình hình tài chính năm 2017 như sau:

A. Tình hình tài chính của Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế:

1. Về nguồn vốn và sử dụng vốn:	Đơn vị tính: đồng
1.1 <u>Tài sản tại thời điểm 31/12/2017:</u>	<u>733.184.611.561</u>
Tài sản lưu động và đầu tư ngắn hạn	90.437.981.019
Tài sản cố định và đầu tư dài hạn	642.746.624.542
1.2 <u>Nguồn vốn tại thời điểm 31/12/2017:</u>	<u>733.184.605.561</u>
Nợ phải trả	1.103.159.182.299
Nguồn vốn chủ sở hữu	(369.974.576.738)
2. Về kết quả kinh doanh:	
2.1 <u>Tổng thu nhập:</u>	<u>285.393.213.344</u>
Trong đó:	
Thu nhập từ hoạt động sản xuất kinh doanh	279.992.420.845
Thu nhập từ hoạt động tài chính	1.745.602.275
Thu nhập khác	3.655.190.224
2.2 <u>Tổng chi phí</u>	<u>364.145.122.794</u>
Trong đó:	
Giá vốn hàng bán:	300.012.023.253
Chi phí quản lý doanh nghiệp	11.116.663.031
Chi phí tài chính	44.000.110.186
Chi phí bán hàng	8.309.796.292
Chi phí khác	706.530.032
2.3 Kết quả kinh doanh: Lỗ kinh doanh	<u>- 78.751.909.450</u>
Thu nhập (1)	285.393.213.344

Chi phí (2)	364.145.122.794
Lợi nhuận trước thuế (3)=(1)-(2)	-78.751.909.450
Khấu trừ Thuế TNDN 2013,4,5 (4) bị truy thu	81.741.064
Lợi nhuận sau thuế (5)=(3)-(4)	-78.833.650.514
Mức cổ tức đề nghị chia cho cổ đông	0%

B. Nhận xét về tình hình hoạt động của Công Ty Cổ Phần Vận Tải biển và Hợp tác lao động quốc tế:

1. VỀ SỐ LIỆU VÀ VIỆC CHẤP HÀNH CHẾ ĐỘ KẾ TOÁN:

- 1.1 Tình hình hoạt động và kết quả kinh doanh năm 2017 theo báo cáo của Tổng Giám đốc là hoàn toàn chính xác so với sổ sách kế toán và kiểm tra thực tế.
- 1.2 Các báo cáo tài chính: Bảng tổng kết tài sản, Báo cáo thu nhập và Chi phí được thực hiện đầy đủ hàng quý, đảm bảo tính chính xác, trung thực, hợp pháp trong việc ghi chép, lưu trữ chứng từ và lập sổ sách kế toán, báo cáo tài chính.

2. Việc tuân thủ:

Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế tuân thủ các quy định pháp luật và thực hiện tốt các Nghị quyết của Đại hội cổ đông.

3. Công tác sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển:

Trong năm 2017, tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty vẫn còn khó khăn: Hàng hóa khan hiếm, giá cước, giá cho thuê tuy cuối năm có nhích lên nhưng vẫn còn thấp so với chi phí ngày tàu, trong khi giá vật tư phụ tùng, dịch vụ sửa chữa, dịch vụ hàng hải, và cung ứng vẫn ở mức cao. Do đó, doanh thu kinh doanh tàu không đủ bù đắp chi phí. Doanh thu chủ yếu của Công ty từ những mảng dịch vụ chính như: Khai thác tàu, xuất khẩu thuyền viên, Công ty thành viên Inlaco Logistics. Ngoài dịch vụ thuyền viên tương đối ổn định thì hoạt động về khai thác đội tàu 2017 vẫn còn nhiều khó khăn, hoạt động Logistics vẫn chưa có hiệu quả. Do tình hình thị trường vận tải biển năm 2018 có dấu hiệu tăng nhẹ, công ty đang kỳ vọng doanh thu vận tải biển và dịch vụ Logistics tại Hải phòng 2018 sẽ có chỉ số tăng 10-13% so với doanh thu thực hiện 2017.

C. Kết luận – Kiến nghị

Do khó khăn của ngành vận tải biển thế giới nói chung đã ảnh hưởng rất lớn đến các doanh nghiệp vận tải biển Việt Nam và hầu hết các doanh nghiệp trong ngành đều lỗ trong sản xuất kinh doanh, vì vậy tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế trong năm 2017 cũng nằm trong bối cảnh như vậy. Tuy nhiên Công ty vẫn đạt được sự tin tưởng và hợp tác tốt của các đối tác trong và ngoài nước. Trong năm 2017 Hội đồng quản trị, Ban Tổng giám Đốc Công ty đã cơ cấu tinh giảm phòng ban và tiếp tục tìm giải pháp giảm thiểu chi phí quản lý kỹ thuật đội tàu, tăng cường công tác bảo quản bảo dưỡng, hạn chế đến mức thấp nhất số ngày tàu ngưng hoạt động. Khối thuyền viên tàu dầu đã tích cực tìm kiếm được thêm các đối tác xuất khẩu lao động. Ban Tổng giám đốc công ty chỉ đạo quyết liệt tập trung tăng cường công tác đào tạo thuyền viên nhằm đáp ứng nhu cầu tuyển dụng của các chủ tàu.

Trưởng ban
Nguyễn Thị Thu Oanh
Đại diện Ban Kiểm Soát

